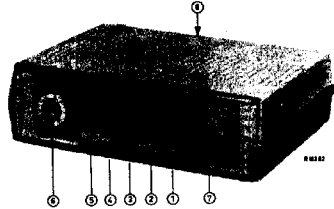


# PHILIPS Service

**AUTORADIO**

**NL3X92T**



**Controls**

Push button L.W.  
Push button M.W.  
Local switch  
Tone switch  
Battery switch  
Vol. control  
  
Tuning +  
dial illum.  
Switch carr./port.

**Bedienung**

1 Drukknop L.G.  
2 Drukknop M.G.  
3 Lokalschakelaar  
4 Toonregelaar  
5 Batterijschakelaar  
6 Vol. regelaar  
  
7 Afstemming +  
schaalverlichting  
8 Omschak. autor./port.

**Bedienung**

Drucktaste L.W.  
Drucktaste M.W.  
Lokalschalter  
Tonregler  
Batterieschalter  
Lautstärkerregler  
  
Abstimmung +  
Skalenbeleuchtung  
Schalter Autoempf./tragbar

**Commande**

Bouton pousseur G.O.  
Bouton pousseur F.O.  
Comm. local  
Rég. Tonalité  
Comm. de batterie  
Rég. de volume  
  
Accord + éclairage de cadran  
Comm. autor./port.

**Organos de mando**

1 Botón pulsador O.L.  
2 Botón pulsador O.M.  
3 Comm. local  
4 Control de tono  
5 Inter. de batería  
6 Control de volumen  
  
7 Sintonía + alumbrado de cadran  
8 Comm. autor./port.

**Specification**

Loudspeaker AD 3414 Z  
I.F. 452 Kc/s  
Batteries 4x 1½ V  
Consumption 43 mA (50 mW)  
Dimensions 245x70x180

**Specificatie**

Luidspreker M.F.  
Batterijen  
Verbruik  
Afmetingen

**Spezifikation**

Lautsprecher Z.F.  
Batterien  
Verbrauch  
Abmessungen

**Specification**

Haut-parleur M.P.  
Baterias  
Consumation  
Dimensions

**Specification**

Altavoz F.I.  
Baterías  
Consumo  
Dimensiones

**Wave-ranges - Golfbereiken - Wellenbereiche - Gammas d'ondes Margenes de Ondas**

M.W. - L.G. - L.W. - F.O. - O.M. : 185 - 580 M (1622 - 517 Kc/s)  
L.W. - L.G. - L.W. - G.O. - O.L. : 1154 - 2000 M ( 260 - 150 Kc/s)

**Transistors**

TS1 : OC 44 TS6 : OC 72  
TS2 : OC 45 TS7 : OC 72  
TS3 : OC 45  
TS4 : OC 71 X1 : OA 79  
TS5 : OC 71

When pushing the set into the building-in tray AF 7721, the ferroceptor and the own loudspeaker are switched off automatically, whilst the car-aerial and car-loudspeaker are switched on.

Bij het inschuiven van het apparaat in de inbouwbeugel AF 7721, worden automatisch de ferroceptor en de eigen luidspreker uitgeschakeld, terwijl de auto-antenne en autoluidspreker ingeschakeld worden.

Beim einschieben des Apparats in den Einbaubügel werden der Ferroceptor und der eigene Lautsprecher automatisch ausgeschaltet, während die Auto-Antenne und der Auto-Lautsprecher eingeschaltet werden.

En faisant glisser l'appareil dans la cuvette d'incorporation AF 7721 le ferrocepteur et le propre haut-parleur sont débranchés automatiquement, tandis que l'antenne de la voiture et le haut-parleur de l'auto sont branchés.

Al deslizar el aparato en la abrazadera para incorporar AF 7721, el ferroceptor y el propio altavoz, se desconectan automáticamente, mientras que la antena del coche y el altavoz, de la automovil se conectan.

JG/PvdE

SERVICE INFORMATION									
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Copyright Central Service Division N.V. PHILIPS' GLOEILAMPENFABRIEKEN, Eindhoven

Confidential Information for Philips Service Dealers

93 717 50.1.90



# NL3X92T

82 pf between connection of carrier serial and earth.  
 82 pf tussen auto-antenne aansluiting en aarde aardschroeven.  
 82 pf zwischen Erde und Autoantenne Anschluss schrauben.  
 82 pf entre la connexion d'antenne de l'autoradio et terre.  
 82 pf entre tierra y la conexión de antena de autorradio.

Daarsov - uitdraden - herwaardrahen - dévasser - girere S15-16, S17, S20-21-22, S23-24, S25-26

SK6 in position SK6 in stand SK6 in Stellung SK6 en position SK6 en la posición	Wave range Golffrekwik Wellenbereich Gamme Margen	Tuning capacitor Afstemcondensator Druckkondensator Cond. variable Cond. variable	Signal Signal Signal Signal Signal	Adjust to max. output Afrregelen op max. uitg. sp. Abgleichen auf max. Ausg. Sp. Régler au max. de sortie Ajustarse al max. de salida
	M.W. M.G. M.W. P.O. O.W.	Min.	452 kc/s - 30000 pf - b - T93 452 kc/s - b - T92 452 kc/s - 30000 pf - 100 kG (serie) C - T91	S28-29 - S25-26-27 S20-21-22 - S23-24 S15-16 - S17

Bevoor - versliden - enlifen - retirer - quitar - 82 pf.

SK6 in position SK6 in stand SK6 in Stellung SK6 en position SK6 en la posición	Damp Dempen Dämpfen Amortir Amortiguoso	Wave range Golffrekwik Wellenbereich Gamme Margen	Tuning capacitor Afstemcondensator Druckkondensator Cond. variable Cond. variable	Signal - via carrier dummy serial Signal - via autoradio konstantente Signal - über Autoempf. Konstantente Signal - par ant. art. d'autoradio Señal - à través antena ficticia a.r.	Adjust to max. output Afrregelen op max. uitg. sp. Abgleichen auf max. Ausg. Sp. Régler au max. de sortie Ajustarse al max. de salida
		M.W. M.G. M.W. P.O. O.W.	Max. Min. Tune the set Apparat afstemmen Apparat abstimmen Accorder l'appareil Sintoniceze el aparato 550 kc/s	512 kc/s 1650 kc/s 550 kc/s 157 kc/s	S12-13-14 C15 S6-S7 C10 S9-S10
		L.F. L.G. L.W. G.O. O.S.	Tune the set Apparat afstemmen Gerät abstimmen Accorder l'appareil Sintoniceze el aparato	260 kc/s	C7
		M.W. M.G. M.W. P.O. O.W.	Tune the set Apparat afstemmen Apparat abstimmen Accorder l'appareil Sintoniceze el aparato	1500 kc/s 550 kc/s	C6 S6-S7
				Signal - via couple winding Signal - via kopplwinding Signal - mittels Kopplwinding. Signal - par enroulement de coupl. Señal - por medio arroll. de acople	Adjust to max. output Afrregelen op max. uitg. sp. Abgleichen auf max. Ausg. Sp. Régler au max. de sortie Ajustarse al max. de salida
Portable Portable Träger Portative Portátil	S3 - 10 kG (par)	M.W. M.G.	Tune the set Apparat afstemmen Gerät abstimmen Accorder l'appareil Sintoniceze el aparato	550 kc/s	/
		M.W. P.O.		550 kc/s	
	S3 - 10 kG (par)	L.W. L.G.	Tune the set Apparat afstemmen Gerät abstimmen Accorder l'appareil Sintoniceze el aparato	157 kc/s	/
		G.O. O.W.		157 kc/s	
	S3 - 10 kG (par)		Tune the set Apparat afstemmen Gerät abstimmen Accorder l'appareil Sintoniceze el aparato	260 kc/s	C40
				550 kc/s	S1

= Repeat - herhalen - wiederholen - répéter - rptuence.

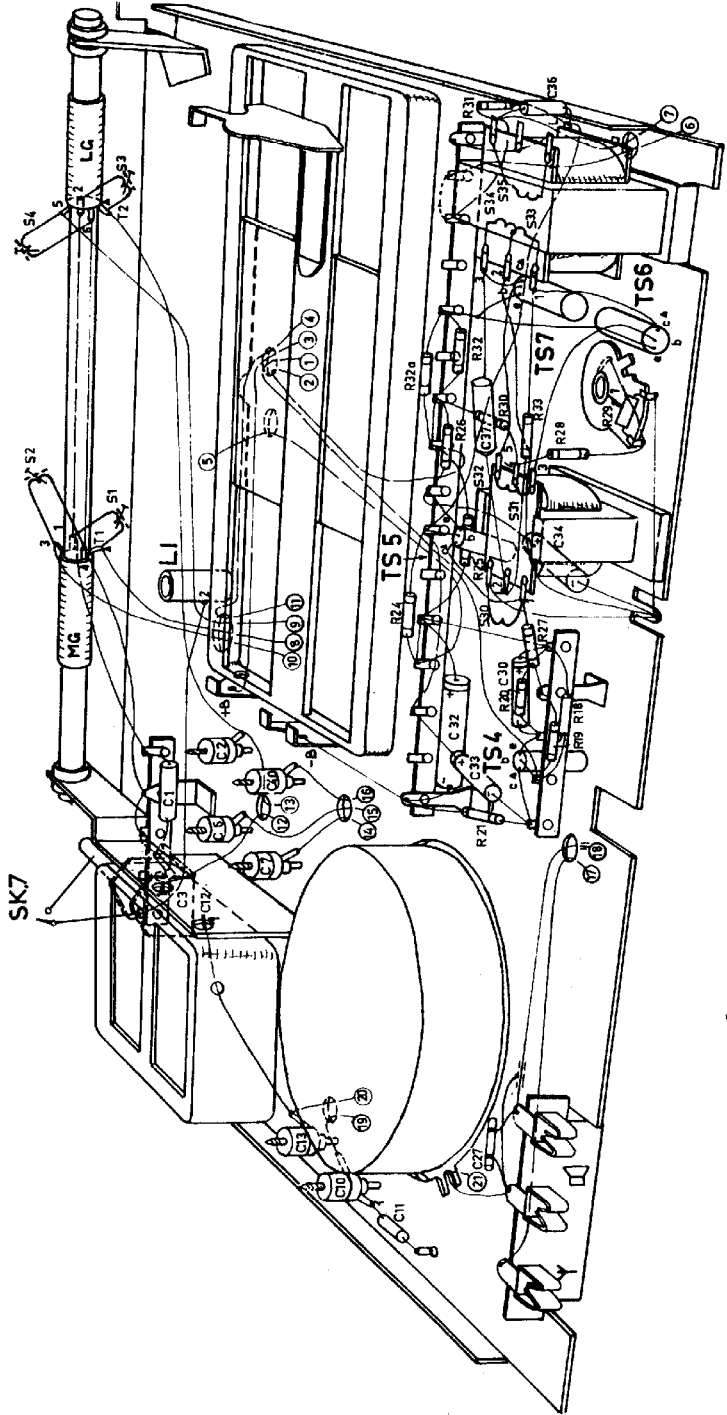
## Remove damping - damping verwijderen - Dämpfung entfernen - Retirez l'amortissement - quitar el amortiguamiento.







S	10. 27. 13.	12. 3. 7.	6.	1. 40. 32. 32.	30.	34.	30. 31. 32.	35.	33. 34. 4. 3.	35.	36.
C		21.	15.	18. 20. 27. 24.	25.	28. 26. 33. 30. 29. 32. 32.					
R											



**PHILIPS***Service*

VAN DAALEN BROS N.V.

Wageningen 8 - Leolierstraat 19

73 1000 - Telefoon 26848

**AUTO RADIO****NL 3 X 92 T / 01D / 01L / 01R**

Autoradio NL 3 X 92 T	SCHEMAWIJZIGING	SM 25-107
--------------------------	-----------------	-----------

In de documentatie van dit apparaat is in het principe-schema R 24 in de basiskring van de TS 5 (OC 71) met aarde verbonden. Dit is onjuist, R 24 moet echter met + verbonden worden. Verder staat als waarde van

R 32 (in de balansschakeling van TS 6 - TS 7), aangegeven 10 ohm, dit moet zijn  $2 \times 10$  ohm, parallel.

Tevens moet R 32 aan ++ verbonden worden.

By adding a container type AF 7721, destined for placing the radio under the dashboard of a motorcar the version 01D is equal to the version OOD.

The versions 01L and 01R are identical to the OOD version with the exception of the parts mentioned below.

<u>Delete</u> (01L-01R)	: Cabinet (front side)	A3 960 17
	Cabinet (rear side)	A3 960 18
	Slider (battery)	P5 411 63/423/FC
<u>Add</u> (01L)	: Cabinet (front side)	A3 960 37
	Cabinet (rear side)	A3 960 34
	Slider (battery)	P5 411 63/423/MF
	Container - type	AF 7721
<u>Add</u> (01R)	: Cabinet (front side)	A3 960 36
	Cabinet (rear side)	A3 960 33
	Slider (battery)	P5 411 63/423/HA
	Container	AF 7721

-----

Met toevoeging van een bak type AF 7721, bestemd voor het aanbrengen van de radio onder het dashboard van een auto is de uitvoering 01D gelijk aan de OOD uitvoering. De uitvoeringen 01L en 01R zijn gelijk aan de OOD uitvoering met uitzondering van onderstaande onderdelen.

<u>Afvoeren</u> (01L-01R)	: Kast (voorzijde)	A3 960 17
	Kast (achterzijde)	A3 960 18
	Schuif (batterij)	P5 411 63/423/FC
<u>Toevoegen</u> (01L)	: Kast (voorzijde)	A3 960 37
	Kast (achterzijde)	A3 960 34
	Schuif (batterij)	P5 411 63/423/MF
	Bak - type	AF 7721
<u>Toevoegen</u> (01R)	: Kast (voorzijde)	A3 960 36
	Kast (achterzijde)	A3 960 33
	Schuif (batterij)	P5 411 63/423/HA
	Bak - type	AF 7721

SERVICE INFORMATION									
---------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Copyright Central Service Division N.V. PHILIPS' GLOELAMPENFABRIEKEN, Eindhoven

Confidential information for Philips Service Dealers

93 719 95.1.90



Avec l'addition d'une cuvette type AF 7721 destinée au placement de la radio sous le tableau des instruments d'une voiture, l'exécution 01D est identique à l'exécution OOD.

Les exécutions 01L et 01R sont identiques à l'exécution OOD à l'exception des pièces mentionnées ci-dessous.

<u>Supprimer</u>	(01L-01R)	: Coffret (face avant)	A3 960 17
		Coffret (face arrière)	A3 960 18
		Coulisse (batterie)	P5 411 63/423/FC
<u>Ajouter</u>	(01L)	: Coffret (face avant)	A3 960 37
		Coffret (face arrière)	A3 960 34
		Coulisse (batterie)	P5 411 63/423/MF
		Cuvette - type	AF 7721
<u>Ajouter</u>	(01R)	: Coffret (face avant)	A3 960 36
		Coffret (face arrière)	A3 960 33
		Coulisse (batterie)	P5 411 63/423/HA
		Cuvette - type	AF 7721

-----

Bei Hinzufügung eines Behälters vom Typ AF 7721, der zum Anbringen eines Radios unter dem Instrumentenbrett eines Autos bestimmt ist, wird die Ausführung 01D gleich en die Ausführung OOD.

Die Ausführungen 01L und 01R sind mit Ausnahme der untenstehenden Einzelteile der Ausführung OOD gleich.

<u>Entfallen</u>	(01L-01R)	: Gehäuse (Vorderseite)	A3 960 17
		Gehäuse (Rückseite)	A3 960 18
		Schieber (Batterie)	P5 411 63/423/FC
<u>Hinzufügen</u>	(01L)	: Gehäuse (Vorderseite)	A3 960 37
		Gehäuse (Rückseite)	A3 960 34
		Schieber (Batterie)	P5 411 63/423/MF
		Behälter - Type	AF 7721
<u>Hinzufügen</u>	(01R)	: Gehäuse (Vorderseite)	A3 960 36
		Gehäuse (Rückseite)	A3 960 33
		Schieber (Batterie)	P5 411 63/423/HA
		Behälter - Typ	AF 7721

-----

Por la adición de la casilla del tipe AF 7721, destinada para la incorporación de la radio debajo del tablero de instrumento de un automóvil, la ejecución 01D es idéntica a la ejecución OOD.

Los aparatos 01L-01R son idénticos al NL3X92T/00 excepción lecha de las piezas mencionados al pie:

<u>Suprimanse</u>	(01L-01R)	: Caja (lado anterior)	A3 960 17
		Caja (lado posterior)	A3 960 18
		Corredera (batería)	P5 411 63/423/FC
<u>Añadanse</u>	(01L)	: Caja (lado anterior)	A3 960 37
		Caja (lado posterior)	A3 960 34
		Corredera (batería)	P5 411 63/423/MF
		Casilla - tipo	AF 7721
<u>nse</u>	(01R)	: Caja (lado anterior)	A3 960 36
		Caja (lado posterior)	A3 960 33
		Corredera (batería)	P5 411 63/423/MF
		Casilla - tipo	AF 7721

N.V. PHILIPS  
GLOEILAMPEN-  
FABRIEKEN  
EINDHOVEN

# Service Information

No. Bf 55

5-7-1960

CENTRAL  
SERVICE  
DIVISION

GROUP: Apparaatus  
ARTICLE: Radio  
TYPE: NL3X92T

JG/PvdE

## ALREADY PUBLISHED:

### RE:

In the Service Notes of the above mentioned set has been indicated:

Cabinet	A3 960 17	
This must be, however,:	Cabinet (Frontside)	A3 960 17
	Cabinet (Rear side)	A3 960 18

In de documentatie van bovengenoemd apparaat staat vermeld:

Kast	A3 960 17	
Dit moet echter zijn :	Kast (vóórzijde)	A3 960 17
	Kast (achterzijde)	A3 960 18

Dans la documentation de l'appareil susmentionné il est mentionné:

Coffret	A3 960 17.	
Il faut lire cependant:	Coffret (côté avant)	A3 960 17
	Coffret (côté arrière)	A3 960 18

In der Kundendienstanleitung obenerwähntes Gerät ist angegeben:

Gehäuse	A3 960 17.	
Dies soll jedoch heissen:	Gehäuse (Vorderseite)	A3 960 17
	Gehäuse (Rückseite)	A3 960 18

En la documentación del aparato arriba mencionado está indicado:

Caja	A3 960 17.	
Tiene que ser, sin em- bargo:	Caja (anterior)	A3 960 17
	Caja (posterior)	A3 960 18

CENTRAL SERVICE DEPARTMENT

Th. Sign

**General Description:** Seven-transistor (plus two crystal diodes), two-waveband receiver designed for portable and car use. A mounting case into which the receiver can be locked is permanently installed in the vehicle. Known also as **Model 392T**.

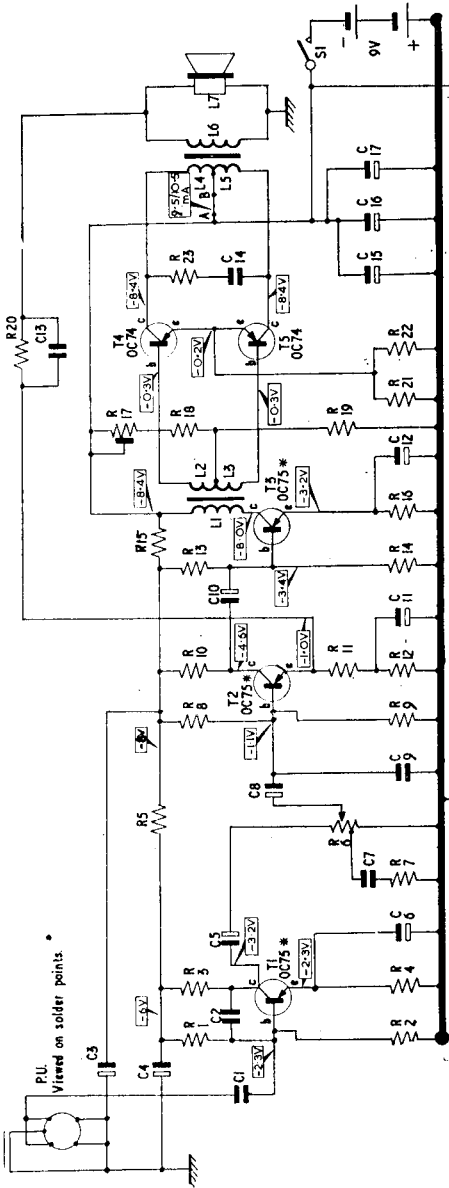
**Power Supply:** 6-volt batteries (four U2, V0002 or equivalent). No-signal consumption about 14 mA.

**Wavebands:** M.W. 185-580 m.; L.W. 1154-2000 m.

**Transistors:** (T1) OC44; (T2) OC45; (T3) OC45; (T4) OC71; (T5) OC71; (T6, 7) OC72. Diodes (X1) OA79; (X2) OA79 or OA85 (A.G.C. damping diode).

**I.F. and Trimming Frequencies:** I.F. 470 kc/s. M.W. 512 kc/s.; 550 kc/s.; 1500 kc/s.; 1630 kc/s. L.W. 157 kc/s.; 260 kc/s.

**Dismantling:** Separate two halves of carrying handle and slip them into recesses in case. Pull off two knobs. Remove station scale (two screws). Remove two screws securing upper section of case, slide case forward and lift off. To take chassis from lower section of case, remove two screws covered by insulation tape and brass hexagonal nut and washers at rear of chassis, and lift chassis out of case. When operating receiver uncased

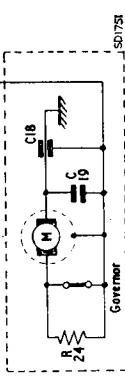


All voltages to chassis using a 20,000Ω/V meter.

\* In some sets 0C71s are used.

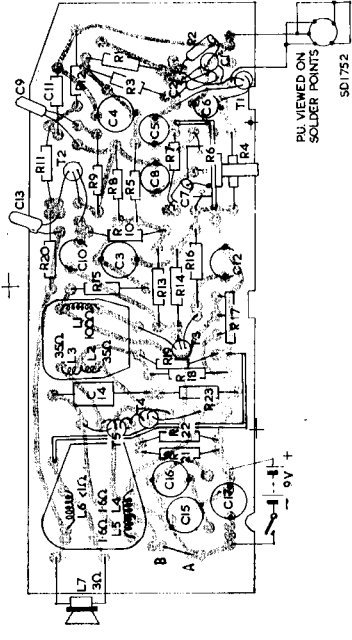
- Capacitors.**  
 C1 10,000 pF.  
 C2 8,200 pF.  
 C3 320 (10 v.).  
 C4 320 (10 v.).  
 C5 2.5 (16 v.).  
 C6 100 (4 v.).  
 C7 0.15  
 C8 4,700 pF.  
 C9 2.5 (16 v.).  
 C10 16 (10 v.).  
 C11 16 (10 v.).  
 C12 100 (4 v.).  
 C13 1,800 pF.  
 C14 0.12  
 C15 320 (10 v.).  
 C16 320 (10 v.).  
 C17 320 (10 v.).

- Resistors.**  
 R1 100k  
 R2 68k  
 R3 6.8k  
 R4 5.6k  
 R5 4.7k

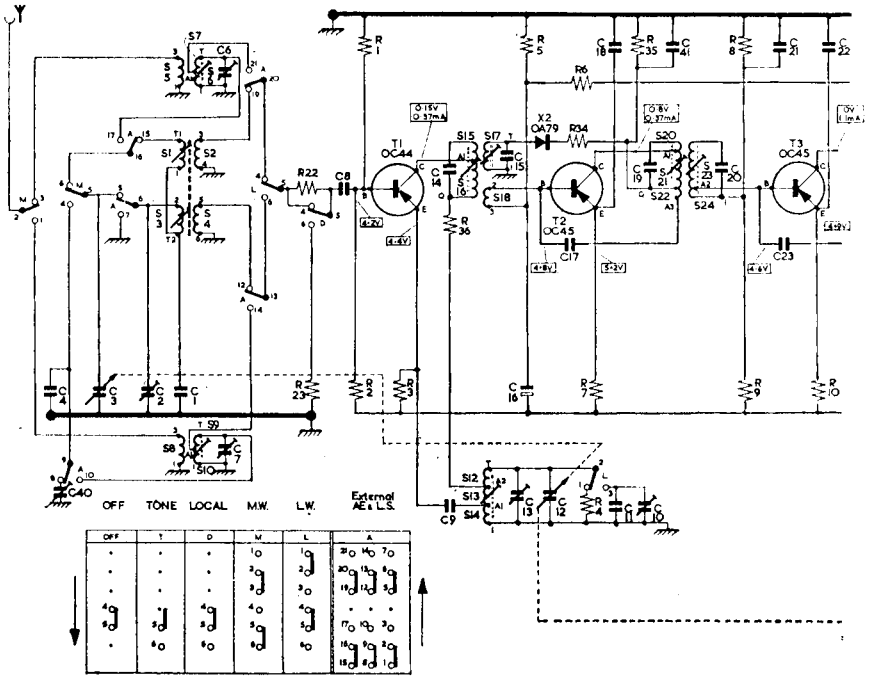


CIRCUIT AND LAY-OUT DIAGRAMS—  
 PHILIPS MODSL AG4026

- R6 16k + 4k (log.)  
 R7 820  
 R8 0.1M  
 R9 18k  
 R10 5.6k  
 R11 82  
 R12 2.2k  
 R13 10k  
 R14 8.2k  
 R15 220  
 R16 560  
 R17 2k (pre-set)  
 R18 330  
 R19 33  
 R20 5.6k  
 R21 10  
 R22 8.2k  
 R23 150



CIRCUIT DIAGRAM—

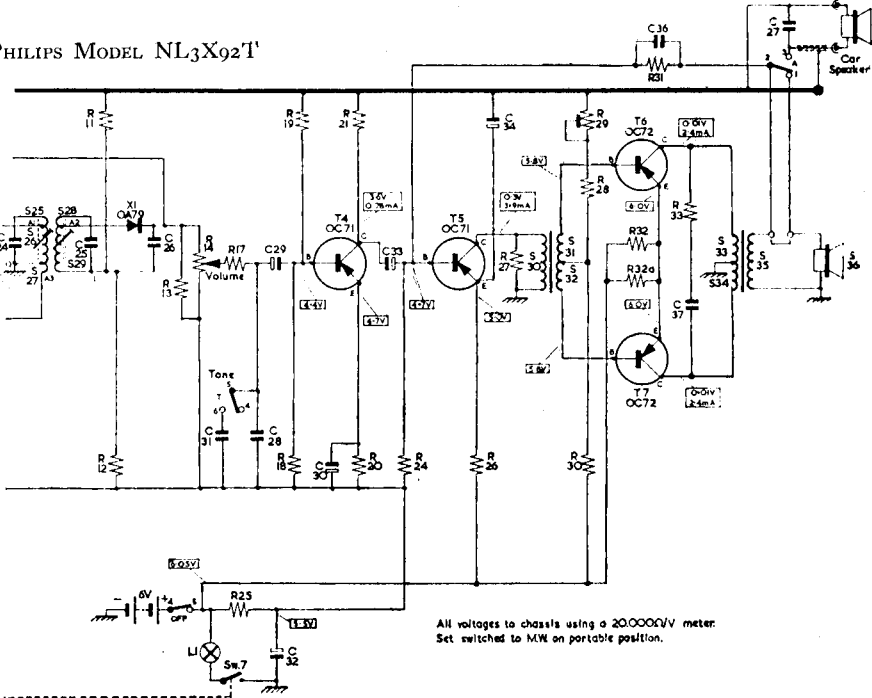


batteries can be retained in holder with insulation tape. When re-assembling note that top section of case is fitted by placing it on top of lower section, then sliding it backwards the last 1/4 in. so that projecting lugs and lips at rear of two sections engage. While this is being done ensure that pointer is inside top section, and plastic stud on end of rod operating Sw. A. is tucked inside case.

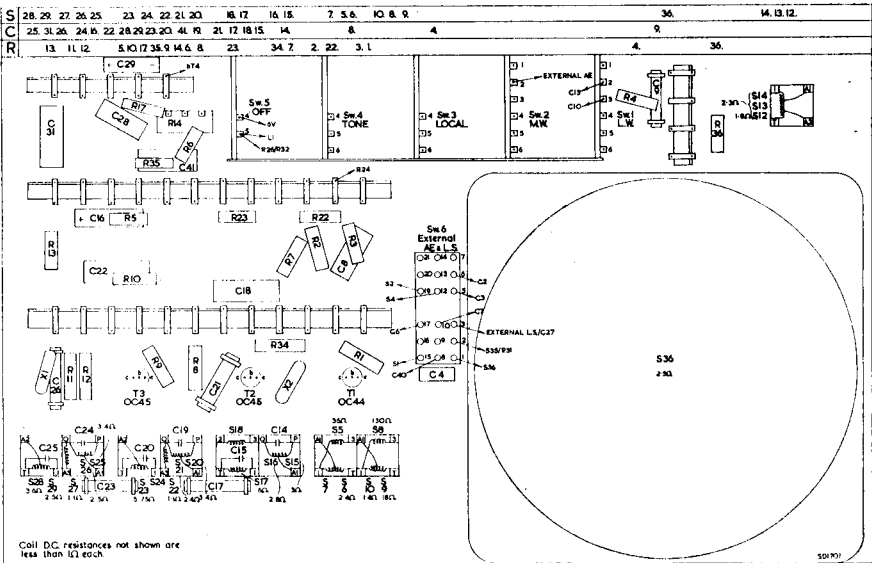
Capacitors.		Resistors.			
C1	3,000 pF. (5%)	R1	56k (5%)	R3	2.2k (5%)
C2	3-30 pF.	R2	15k (5%)	R4	100k
C4	118 pF. (1%)	C26	2,200 pF.	R5	150k (5%)
C6	3-30 pF.	C27	1,500 pF. (10%)	R6	10k (5%)
C7	3-30 pF.	C28	22,000 pF.	R7	680 (5%)
C8	0.047 (10%)	C29	4 (64 v.)	R8	2.2k (5%)
C9	10,000 pF.	C30	100 (16 v.)	R9	3.9k (5%)
C10	3-30 pF.	C31	82,000 pF. (10%)	R10	560 (5%)
C11	300 pF.	C32	400 (6 v.)	R11	12k (5%)
C13	3-30 pF.	C33	4 (64 v.)	R12	390 (5%)
C16	4 (64 v.)	C34	160 (10 v.)	R13	22k
C17	33 pF. (10%)	C36	560 pF. (10%)	R14	4k + 16k (log.)
C18	0.1 (10%)	C37	0.22 (10%)	R17	2.2k
C21	0.1	C40	3-30 pF.	R18	10k (5%)
C22	0.1	C41	0.1	R19	47k (5%)
C23	33 pF. (10%)			R20	1k (5%)
				R21	4.7k (5%)
				R22	470
				R23	47
				R24	4.7k (5%)
				R25	150
				R26	270
				R27	5.6k
				R28	1k
				R29	2k (pre-set)
				R30	56 (5%)
				R31	22k
				R32	10 (5%)
				R32A	10 (5%)
				R33	150
				R34	10k
				R35	2.2k
				R36	270

**Model NG5155:** This portable stereo record reproducer is electrically similar to that of Model NG5055 covered in the 1960-61 volume except for a different mains transformer and some chassis wiring differences.

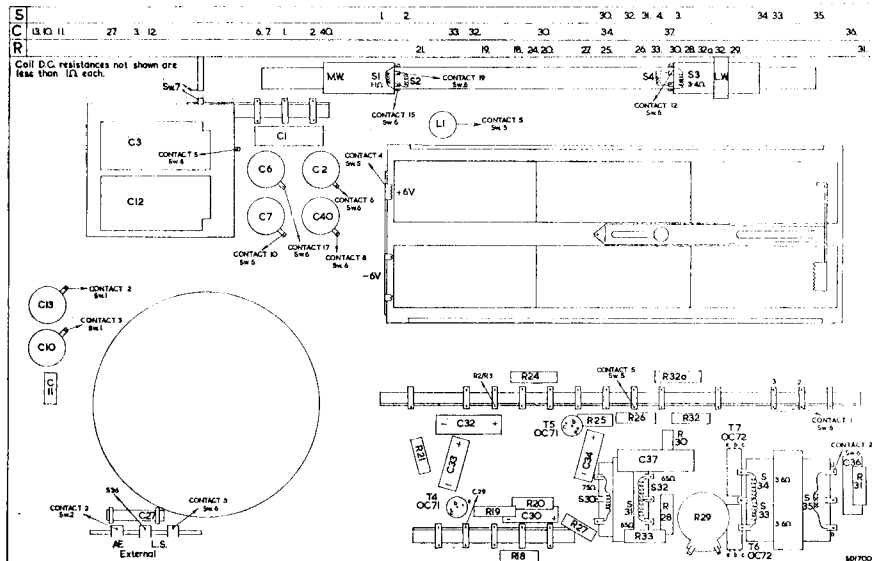
PHILIPS MODEL NL3X02T



All voltages to chassis using a 200000V meter. Set switched to MW on portable position.



Coil DC resistances not shown are less than 1Ω each.



COMPONENT LAY-OUT—PHILIPS MODEL NL3X92T